



# Politica di Decarbonizzazione (2025-2030)

**Data aggiornamento: 26/05/2026**

## 1. Visione Generale

La presente politica definisce l'impegno strategico dell'organizzazione per ridurre l'impatto climatico nel periodo **2025-2030**. L'obiettivo principale è la progressiva eliminazione delle emissioni di gas a effetto serra (GHG) attraverso l'efficienza energetica, l'evoluzione della flotta aziendale e il coinvolgimento della catena di fornitura.

La politica rientra nelle azioni volte al raggiungimento dei target SDG definiti nell'Agenda ONU 2030.

---

## 2. Pilastri Strategici e Obiettivi Operativi

### Pilastro 1: Transizione Energetica (Scopo 2)

L'organizzazione si impegna ad azzerare le emissioni derivanti dal consumo di energia elettrica acquistata.

KFI ha già installati 2 impianti fotovoltaici da 20 Kw cadauno.

- **Obiettivo 2026:** Raggiungere il **100% di approvvigionamento da fonti di energia verde.**
- **Azioni chiave:**
  - Rinegoziazione dei contratti di fornitura con opzione Garanzia d'Origine (GO).

### Pilastro 2: Infrastruttura e Mobilità Elettrica (Scopo 1)

La transizione dei veicoli richiede un'adeguata rete di ricarica interna.

- **Obiettivo 2026:** **Installazione completata dei sistemi di ricarica** per autoveicoli presso le sedi aziendali.
- **Azioni chiave:**
  - Dimensionamento dei punti di ricarica in base alle esigenze della flotta futura.



- Integrazione di software per la gestione intelligente dei carichi energetici (Smart Charging).

### Pilastro 3: Rinnovamento della Flotta Aziendale (Scopo 1)

Elettrificazione progressiva della flotta aziendale, composta da **45 veicoli totali**.

- **Obiettivo 2027: Introduzione obbligatoria** di sole auto ibride ed elettriche per i nuovi contratti di leasing.
- **Azioni chiave:**
  - Blocco graduale degli ordini per veicoli esclusivamente endotermici (diesel/benzina).
  - Inserimento in flotta di vetture Plug-in Hybrid e Full Electric dal 2027.
  - Sostituzione totale dei 45 veicoli entro la scadenza dei rispettivi contratti (**target 2030:** flotta 100% elettrificata).

### Pilastro 4: Emissioni da Pendolarismo (Scopo 3 / Focus Casa-Lavoro)

*Il tragitto casa-lavoro dei dipendenti rientra storicamente nello **Scop 3** e non nello Scop 2, poiché le emissioni derivano da mezzi non di proprietà aziendale. La strategia tratterà questo aspetto come riduzione delle emissioni indirette della catena del valore.*

- **Obiettivo 2027-2028: Studio e implementazione della strategia** di mobilità dolce e sostenibile.
- **Azioni chiave:**
  - Somministrazione di un questionario aziendale sulla mobilità per mappare le abitudini dei dipendenti.
  - Nomina del *Mobility Manager* aziendale per redigere il PSCL (Piano Spostamenti Casa-Lavoro).
  - Incentivazione del trasporto pubblico, introduzione di piani di carpooling aziendale e potenziamento dello smart working.

### Pilastro 5: Green Procurement e Catena di Fornitura (Scopo 3)

La decarbonizzazione richiede la responsabilizzazione dei partner commerciali.

- **Obiettivo (Continuo dal 2025): Analisi e valutazione ambientale dei fornitori.**
- **Azioni chiave:**

- Introduzione di criteri E.S.G. (Environmental, Social, Governance) nei bandi di gara e nei sistemi di qualifica.
- Richiesta del calcolo della Carbon Footprint di prodotto/organizzazione ai fornitori critici.
- Assegnazione di punteggi premianti ai fornitori certificati (es. ISO 14001, ISO 50001).
- Analisi delle performance della catena di fornitura privilegiando i fornitori virtuosi.

---

### 3. Cronoprogramma Sintetico (2025-2030)

Anno	Obiettivo Principale	Stato / Focus
2025	Screening fornitori e mappatura emissioni attuali	In corso
2026	<b>100% Energia Verde + Colonnine di ricarica installate</b>	Pianificato
2027	Ingresso in flotta di <b>auto ibride ed elettriche (su 45 totali)</b>	Pianificato
2027-2028	<b>Studio ed esecuzione strategia casa-lavoro (Scope 3)</b>	Pianificato
2029-2030	Monitoraggio target e completamento transizione flotta	Pianificato

---

### 4. Monitoraggio e Rendicontazione

I progressi verranno monitorati annualmente tramite il calcolo dell'inventario delle emissioni di gas serra (secondo lo standard *GHG Protocol*). I risultati saranno pubblicati nel Bilancio di Sostenibilità aziendale o in un report ambientale dedicato.